Revised

EAST CENTRAL RAILWAY

YELLOW BULLETIN

(March -2025, ISSUE NO. 81)

Irregularities/Deficiencies noticed during Hqr inspections: -

1.	During the inspection of LC Gate No. 21 Spl/T at TEA and LC Gate No. 16/Spl/T at MHDA, it was observed that a speed breaker was not available.
2.	While inspecting the brake van of Train 12352 on 28.03.2025, it was found that the PCP set and EL box were missing.
3.	All right Signal' exchange shed at PF No. 02, and shunt signals should be provided at Taregna (TEA) station due to frequent shunting.
4.	During the inspection of LC Gates No. 10/C/T & 11/C/T at DHWN, the Hindi version of the GWR was not available, and the road condition between booms was found to be damaged.
5.	During the inspection of the sick line at ARA station, it was observed that drainage facilities on both sides were not available.
6.	The panel installed in the control tower cabin at DDU Marshalling Yard is rudimentary, and both the indication system and track circuiting are outdated.
7.	The system map of ECR displayed in the SS/Chamber at BJU is outdated.
8.	During the inspection at BRKA station, it was noted that proper isolation from the Sidhwar side in the yard was not provided, allowing only one movement at a time.
9.	During the inspection of the Crew Lobby at Barauni, it was observed that a displayed board is required to provide proper safety information regarding train operations in the crew waiting room.
10.	Out of four KIOSK machines at the Crew Lobby in Barauni, one was out of order, and the codal life of three machines had expired.

SPECIAL ATTENTION: -

- Ensure that all concerned staff are graded for safety based on thorough testing of both theoretical and practical knowledge, with due emphasis on safety.
- Ensure that the contact numbers (mobile) of the Civil Surgeon, doctors, and the blood bank are correctly displayed and updated for quick communication during emergencies.
- During night inspections, pay special attention to the "alertness of staff" and ensure that no shortcuts are being taken in train operations.

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action."

MANOJ KUMAR RANJAN Digitally signed by MANOJ KUMAR RANJAN Date: 2025.04.04 11:50:30 +05'30'

(M. K. Ranjan)
Dy COM/G/ECR
Dated - 04.04.2025.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to: 1. PCOM & PCSO- for kind information please.
2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for information please.
3. Sr. DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.
4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

संशोधित

पूर्व मध्य रेल

येलो बुलेटिन

(मार्च - 2025 अंक सं-. 81)

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुएः-

1	तरेगना में समपार फाटक संख्या 21 स्पेशल/टी और महदिया में समपार फाटक संख्या 16/स्पेशल/टी के निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि वहां कोई गतिअवरोधक उपलब्ध नहीं था।
2	दिनांक 28.03.2025 को गाड़ी 12352 के ब्रेकयान का निरीक्षण करते समय पाया गया कि पीसीपी सेट और ईएल बॉक्स उपलव्ध नहीं था
3	प्लेटफार्म नं. 02 पर ऑलराइट सिगनल एक्सचेंज करने हेतु शेड तथा शंटिंग कार्य हेतु शंट सिगनल तरेगना स्टेशन पर उपलब्ध कराए जाने चाहिए।
4	दनियावां में समपार फाटक संख्या 10/सी/टी और 11/सी/टी के निरीक्षण के दौरान, समपार फाटक संचालन नियमावली का हिंदी संस्करण उपलब्ध नहीं था, और दोनों बूम के बीच सड़क की स्थिति क्षतिग्रस्त पाई गई।
5	आरा स्टेशन पर सिक लाइन के निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि दोनों तरफ जल निकासी की सुविधा उपलब्ध नहीं थी।
6	प. दीनदयाल उपाध्याय मार्शलिंग यार्ड में नियंत्रण टावर केबिन में स्थापित पैनल पुराना है, तथा संकेत प्रणाली और ट्रैक सर्किटिंग दोनों पुराने हो चुके हैं।
7	बरौनी के स्टेशन अधीक्षक कक्ष में प्रदर्शित पूर्व मध्य रेल का प्रणाली मानचित्र पुराना पाया गया।
8	बरकाकाना स्टेशन पर निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि सिधवर की ओर उचित आइसोलेशन का प्रावधान नहीं किया गया है जिसके कारण एक समय में एक ही गाड़ी संचालन की अनुमति है।
9	बरौनी में क्रू लॉबी के निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि क्रू प्रतीक्षालय में परिचालन और संरक्षा से संबंधित जानकारी प्रदान करने के लिए एक डिस्प्ले बोर्ड की आवश्यक है।
10	बरौनी के क्रू लॉबी में चार कियोस्क मशीनों में से एक खराब था तथा तीन मशीनों का कोडल जीवन समाप्त हो चुका था।

विशेष रूप से ध्यान दें :

- संरक्षा ग्रेडेशन करने के लिए संबंधित सभी रेल कर्मचारियों का थ्योरेटिकल और प्रायोगिक ज्ञान का उचित टेस्ट के साथ-साथ संरक्षा के प्रति जागरूकता / गंभीरता का भी ध्यान रखना चाहिए।
- आपदा प्रबंधन बोर्ड पर वर्णित सिविल सर्जन, डॉक्टर एवं ब्लड बैंक का सही संपर्क मोबाइल नंबर सुनिश्चित करें ताकि आपातकाल में शीघ्र संपर्क किया जा सके।
- रात्रिकालीन निरीक्षण में "कर्मचारियों की सतर्कता" तथा "गाड़ी परिचालन में लघुबिधि न अपनाई जाए" पर विशेष ध्यान रखना चाहिए।

"मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्व संबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/विशेष ध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।"

MANOJ KUMAR RANJAN

Digitally signed by MANOJ KUMAR RANJAN
Date: 2025.04.04 16:59:36 +05'30'

(मनोज कुमार रंजन)
उप मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा)/पूमरे

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505, दिनांक 04.04.2025.

प्रतिलिपि-1. प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।
2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।
3. वरि. मं. परि. प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी. डी .यू, सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।
4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।